



DATA REALIZAÇÃO: 16/01/2024 08:17 - DATA IMPRESSÃO: 16/01/2024 14:07

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO: [REDACTED] QUILOMETRAGEM: 42062 KM
 Nº CHASSI: 9BR[REDACTED] COR: PRATA
 Nº MOTOR: [REDACTED] COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA
 PLACA: [REDACTED] ANO FABRICAÇÃO: 2019
 MARCA: TOYOTA ANO MODELO: 2020
 MODELO: YARIS HAPLS15CNT SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

PARECER FINAL



CONFORME

177



SITUAÇÃO GERAL

✓	CONFORME	177 ITENS
!	CONFORME(COM OBSERVAÇÃO)	1 ITENS
✗	NÃO CONFORME	0 ITENS

IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETADE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO
- PINTURA ESTRUTURAL
- PINTURA COMPONENTES EXTERNOS

HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA/ MULTAS / RENAINF LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
 - ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: [REDACTED]
E-MAIL: NAO POSSUI
CPF: [REDACTED]
TELEFONE: [REDACTED]

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 9BR [REDACTED]
Nº MOTOR: [REDACTED]
PLACA: [REDACTED]
MARCA: TOYOTA
MODELO: YARIS HA PLS15CNT

COR: PRATA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2019
ANO MODELO: 2020
SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

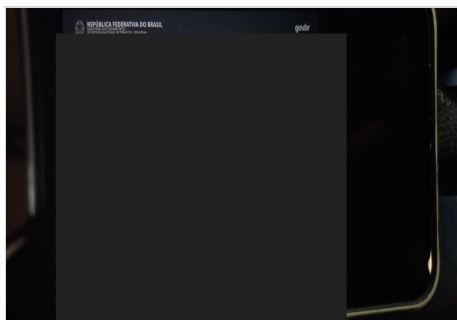
RENAVAM: 00000000000
 MUNICÍPIO: CACERES
 TIPO DO VEÍCULO: AUTOMÓVEL
 NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5
 MONTAGEM:
 POTÊNCIA: 110

CILINDRADAS: 1496
 PROCEDÊNCIA: NACIONAL
 NÚMERO DE EIXOS:
 CMT: 155
 PBT: 155
 CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:
 NÚMERO DI:
 DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
 IDENT. PROPRIETÁRIO
 REVENDEDOR DISTRIB.
 ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99	2020		
Dígito Verificador	Definido Automaticamente pelo Sistema		
Fabricante	TOYOTA	Veículo	YARIS,
Localização da Fábrica	Indaiatuba - SP	Versão	XS CVT
País	Brasil		
Região Geográfica	América do Sul		



CRLV



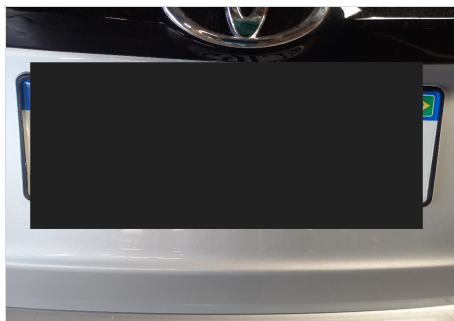
HODÔMETRO



ADICIONAL 1



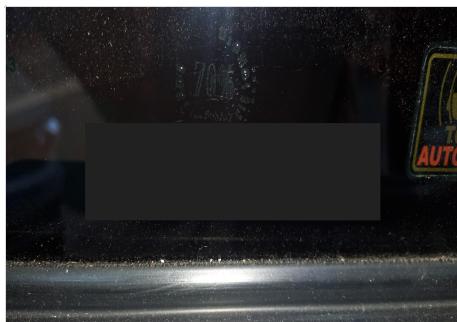
ADICIONAL 2



ADICIONAL 3



CAIXA DE CÂMBIO



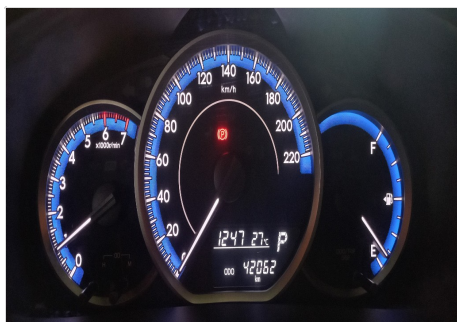
GRAVAÇÃO DOS VIDROS



ETIQUETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL DE INSTRUMENTO



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: [REDACTED] E-MAIL: NAO POSSUI CPF: [REDACTED] TELEFONE: [REDACTED]	Nº CHASSI: 9BF [REDACTED] Nº MOTOR: [REDACTED] PLACA: [REDACTED] MARCA: TOYOTA MODELO: YARIS HA PLS15CNT	COR: PRATA COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2019 ANO MODELO: 2020 SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO
 VERDE (Conforme)
  AMARELO (Conforme com Observações)
  VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

	PESQUISAS EM BASES DE DADOS	NADA CONSTA		
	LICENCIAMENTO / DPVAT	140	RESTRICÃO TRIBUTÁRIA	NADA CONSTA
	EMPLACAMENTO	UF: MT		
	MULTAS / IPVA	NADA CONSTA	RESTRICÃO DE AVERBAÇÃO	NADA CONSTA
	RESTRICÃO JUDICIAL	NADA CONSTA	RESTRICÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (ESTADUAL)	NADA CONSTA
	ARRENDAMENTO	NADA CONSTA	RESTRICÃO CRLV	NADA CONSTA
	RESTRICÃO ADMINISTRATIVA	NADA CONSTA	RESTRICÃO DE VEICULO APREENDIDO	NADA CONSTA
	RESTRICÃO BLOQUEIO	NADA CONSTA	DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV	NADA CONSTA
	RESTRICÃO DE ARROLAMENTO DE BENS	NADA CONSTA	HISTORICO DE CONSULTAS	QTD: 2
	RESTRICÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO	NADA CONSTA	RESERVA DE DOMINIO	NADA CONSTA
	RESTRICÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO	NADA CONSTA	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	NADA CONSTA
	RESTRICÃO PENHORA	NADA CONSTA	DUPLICIDADE DE MOTOR	NADA CONSTA
	ROUBO E FURTO (EM ABERTO)	NADA CONSTA	POSSUI LAUDO DEKRA?	NÃO
	ALIENAÇÃO	NADA CONSTA	SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS	NÃO
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)	NADA CONSTA	OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING)	NADA CONSTA
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)	NADA CONSTA	RENAJUD (INDICATIVO - BASE FEDERAL)	NADA CONSTA
	QTD DE PROPRIETÁRIOS	2	RESTRICÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (FEDERAL)	NADA CONSTA
	RECALL: PENDENCIA DE REALIZAÇÃO	NADA CONSTA	RENAINF (INDICATIVO - BASE FEDERAL)	NADA CONSTA

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

	CRLV	NADA CONSTA
	PLACAS	NADA CONSTA
	VIDROS	NADA CONSTA
	CHASSI	NADA CONSTA
	NR. DO MOTOR	NADA CONSTA
	DATA DE PEÇAS	NADA CONSTA
	ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO	QTD ETIQUETAS: 2
	CINTO DE SEGURANÇA	NADA CONSTA
	AIRBAG/ABS	OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO.
	QUILOMETRAGEM	NADA CONSTA - KM: 42062

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)
CLIENTE: [REDACTED] E-MAIL: NAO POSSUI CPF: [REDACTED] TELEFONE: [REDACTED]	N° CHASSI: 9BR [REDACTED] N° MOTOR: [REDACTED] PLACA: [REDACTED] MARCA: TOYOTA MODELO: YARIS HA PLS15CNT COR: PRATA COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2019 ANO MODELO: 2020 SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO
 VERDE (Conforme)
  AMARELO (Conforme com Observações)
  VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA

	ESTRUTURA	NADA CONSTA
ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA		
	PAINEL DIANTEIRO	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA	OK
	LONGARINA DIREITA	OK
	CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA	OK
	LONGARINA ESQUERDA	OK
	CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA	OK
	ALMADO PARA-CHOQUE	OK
	PAINEL CORTA-FOGO	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO		
	COLONA DIANTEIRA	OK
	COLONA CENTRAL	OK
	COLONA TRASEIRA	OK
	CAIXA DE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA		
	PAINEL TRASEIRO	OK
	CAIXA DO ESTEPE	OK
	LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA	OK
	CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA	OK
	LONGARINA TRASEIRA DIREITA	OK
	CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO DIREITO		
	COLONA DIANTEIRA	OK
	COLONA TRASEIRA	OK
	COLONA CENTRAL	OK
	CAIXA DE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
TETO		
	TETO	OK
ASSOALHO		
	ASSOALHO DO PORTAMALAS	OK
	ASSOALHO CENTRAL	OK

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: [REDACTED]
E-MAIL: NÃO POSSUI
CPF: [REDACTED]
TELEFONE: [REDACTED]

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 9BR [REDACTED]
Nº MOTOR: [REDACTED]
PLACA: [REDACTED]
MARCA: TOYOTA
MODELO: YARIS HA PLS15CNT

COR: PRATA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2019
ANO MODELO: 2020
SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



PAINEL DIANTEIRO



TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA



TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA



LONGARINA DIREITA



LONGARINA ESQUERDA



ALMADO PARA-CHOQUE



PAINEL CORTA-FOGO



PAINEL TRASEIRO



CAIXADO ESTEPE



ASSOALHO DO PORTAMALAS



ASSOALHO CENTRAL



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA

DADOS DO CLIENTECLIENTE: [REDACTED]
E-MAIL: NAO POSSUI
CPF: [REDACTED]
TELEFONE:**DADOS DO VEICULO (DENATRAN)**Nº CHASSI: 9BRK [REDACTED]
Nº MOTOR: [REDACTED]
PLACA: [REDACTED]
MARCA: TOYOTA
MODELO: YARIS HA PLS15CNTCOR: PRATA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2019
ANO MODELO: 2020
SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO**LEGENDA DE AVALIAÇÃO**VERDE
(Conforme)AMARELO
(Conforme com Observações)VERMELHO
(Não Conforme)**FOTOS / ESTRUTURA**

LONGARINA TRASEIRA DIREITA



CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA



CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA



CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA



CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: [REDACTED]
 E-MAIL: NAO POSSUI
 CPF: [REDACTED]
 TELEFONE:

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 9BRK [REDACTED]
 Nº MOTOR: [REDACTED]
 PLACA: [REDACTED]
 MARCA: TOYOTA
 MODELO: YARIS HA PLS15CNT

COR: PRATA
 COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2019
 ANO MODELO: 2020
 SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

TESTE DA ESPESSURA DA CAMADA DE TINTA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
 (Espessura de acordo com o padrão original)



AMARELO
 (Espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido repintada)



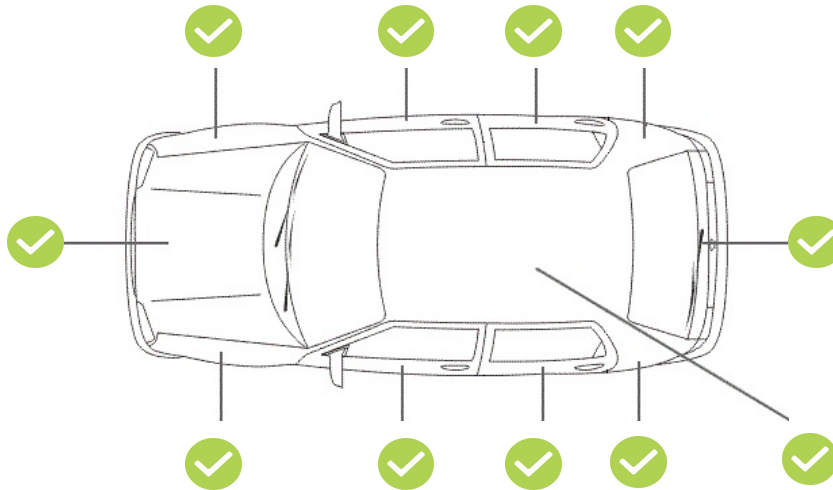
VERMELHO
 (Alto espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido reparada e repintada)



PINTURA

NADA CONSTA

TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES EXTERNOS



TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES INTERNOS (ESTRUTURAIS)



DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: [REDACTED]
E-MAIL: nao possui
CPF: [REDACTED]
TELEFONE:

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº chassi: 9B [REDACTED]
Nº motor: [REDACTED]
Placa: [REDACTED]
Marca: TOYOTA
Modelo: YARIS HA PLS15CNT

Cor: Prata
Combustível: ALCOOL/GASOLINA
Ano fabricação: 2019
Ano modelo: 2020
Situação chassi: CIRCULACAO

IMPORTANTE

Este laudo não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação, a estrutura do veículo, a conformidade da pintura com os padrões originais, e o funcionamento aparente de acessórios, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. **Este laudo não verifica sinais de alagamento no veículo.**

Esta empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta a bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente e sua companhia conforme critérios, diretrizes e procedimentos exclusivos, dos quais a CHECKAUTO não participa. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

Registro do Veículo – Estadual: O sistema informa o Registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN, visto que no Brasil existem diversos órgãos atuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informados ao DETRAN ou RENAINF, assim orientamos que na compra do veículo seja realizado um termo (termo de responsabilidade) onde o vendedor se faz obrigado a quitar qualquer débito ao período anterior da aquisição.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é fornecida pela CHECKAUTO, a qual verifica nas bases especializadas consultadas se existe algum registro de Remarketing, porém devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de avaliação das seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Mecânica, Elétrica e transmissão: Neste Laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Air-Bag, Controle de tração e estabilidade: Não nos responsabilizamos por defeitos, fraude ou falta de equipamento nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Módulo de Pintura: Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura, apenas verificamos a qualidade da pintura, por meio da medição da espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.

Numeração da Caixa de câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio, ocorrem a vista desarmada somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.

Registro de quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Essa é a fonte de informação de quilometragem utilizada, de forma que, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço onde tenhamos acesso a informação, não constará a informação de registro de quilometragem para aquele veículo. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

AS IMAGENS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, E SERÁ UTILIZADO PARA HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO.

Assinatura cliente

Assinatura vistoriador
16620 - Robson Cicero da Conceição